

收起

站内信编码	ZNX-202602-0001			时间	2026-02-02		状态	待接收
标题	关于金七门核电厂1、2号机组路勘报告8版的函							
正文	金七门核电厂1、2号机组各设备供应商： 由于金七门核电现场地理位置特殊性，大件陆路运输制约因素较多，我司已组织专业化运输公司对金七门核电现场运输路线进行路勘，现将金七门核电厂1、2号机组路勘报告8版发送告知各设备供应商，请各设备供应商知悉并提前规划运输方案。							
编制单位	设备成套中心	编制部门	项目设备部	编制人	丁建华	编制日期	2026-02-02	
校对入	王萌	校对日期	2026-02-02	审核人	吴德波	审核日期	2026-02-02	
批准人	张成	批准日期	2026-02-03					

站内信单位信息

单位编码	请输入	单位名称	请输入	接收人	请输入	接收时间	开始 ~ 结束	重置 高级
☐	序号	单位编码	单位名称	接收人	接收时间	状态		
☐	1	0000107757-NPIC	中国核动力研究设计院-采	任玲	2026-04-22	已接收		

版本 Rev	状态 Status	编写 Drafted by	校核 Checked by	审核 Reviewed by	批准 Approved by	修改-说明 Modification-Observationg
A	PRE	李微	邵栋	栗洲	贺佑平	2025.9 首次出版
B	CFC	李微	邵栋	栗洲	贺佑平	2025.10.19 升版

金七门核电厂 1、2 号机组设备场外运输服务合同

题目 TITLE

金七门核电路勘报告

中特物流批次号：CSALC-YSFA-JD-002-2025

参考文件 编码 Reference document		Rev		文件种类 category Document	A	
					B	
					C	√



中特物流

CSALC

中特物流有限公司

CHINA SPECIAL ARTICLE LOGISTICS CO.,LTD

本文件产权属中特物流有限公司所有，未经书面许可，不得以任何方式复制、外传。

This document is the property of China Special Article Logistics Co LtdOGISTICS CO LTD, no part of thisdocument may be reproduced by any means, nor transmitted without the written permission of the CNPEC/CNPDC.

一、概况

1、站址简介

金七门核电站位于浙江省宁波市象山县南田岛南缘金七门渔村附近。



图 1-1 金七门核电站地址

2、运输路线

S23 石浦疏港高速出口（石浦收费站）-国道 527（沿海南线）-省道 202-三门口隧道-三门口跨海大桥-北门桥-三门口跨海大桥-瀛州路（省道 202）-龙泉路（省道 202）-港高段（省道 202）-南港段（省道 202）-高塘隧道（省道 202）-蛎门港大桥（省道 202）-吉港隧道（省道 202）-南港段（省道 202）-607 乡道-石门岭隧道-水湖涂隧道-607 乡道至金七门村。国道 527 大约 7 公里，省道 202 大约 21 公里，乡道大约 13 公里。全程约 41km。

二、运输线路道路情况

1、石浦收费站情况

石浦收费站，位于浙江省宁波市象山县境内，是石浦疏港高速公路的终点。



图 2-1 石浦收费站

2、石浦收费站至站址路段

石浦收费站到站址路线状况如下：

序号	位置	参数	实景图片
1	石浦收费站	超宽道水泥墩之间距离 4.44m 护栏高 0.96m	

2	高速出口和白云路路口	右转进入白云路	
3	白云路和G527路口	左转进入G527	
4	0.74km	因修路变为单车道，延申约1km	
5	7km G527 和 S202 路口	左转进入 S202	
6	7.5km	缆线高 5.65m	

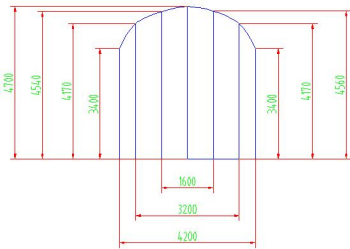
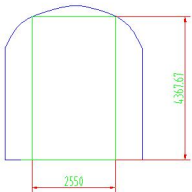
7	9.3km	线缆高 5.35m	
8	10km	限高架高 4.7m	
9	三门口隧道	宽 7m, 拱顶高 6.7m	
10	前门山桥	长 96m	
11	北门桥	长 352m	

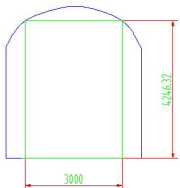
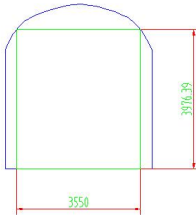
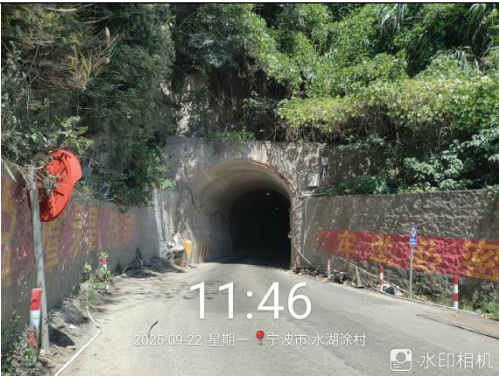
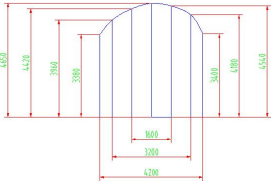
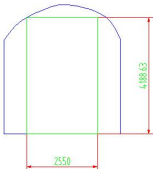
12	中门桥	长 368m	
13	三门口跨海大桥（前门山桥，北门桥，中门桥）	限重 55t	
14	19km	经过小镇，线缆较多	
15	20km	线缆高 4.6m	
16	21km	线缆高 4.6m	

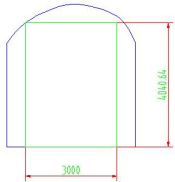
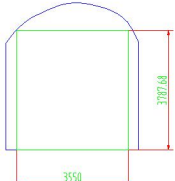
17	22km	路口左转	
18	22.5km	高 4.8m	
19	23.5km	线缆高 4.8m	
20	25km	线缆高 4.5m	
21	高塘隧道	宽 7m, 拱顶高 5.5m	

22	蛎门港大桥	限重 20t	
23	吉港隧道 1	拱顶高 5.7m	
24	吉港隧道 2	拱顶高 5.68m	
25	吉港隧道 2 出口限高架	高 4.7m	
26	30km	线缆, 最高处 5.3m, 最低处 4.9m	

27	30.4km	线缆，最低端 4.8m，最高端 5.3m	
28	32km	两侧树枝较多	
39	32.5km	线缆高 4.8m	
40	39km	限高架高 4.6m	
41	石门岭隧道	高 6.3m	

42	40km	限高架高 4.7m	
43	水糊涂隧道	拱顶高 4.7m, 宽 4.2m	
44	水糊涂隧道 进隧道图片	进隧道洞口新增 水泥护壁和护墩, 为进隧道最小尺 寸处	
45	水糊涂隧道 进隧道尺寸 图		进隧道尺寸 
46		货物 2.55m 宽, 进 隧道居中行驶极 限高度尺寸为 4367mm	2.55米货物进隧道尺寸 

47		货物 3m 宽，进隧道居中行驶极限高度尺寸为 4246mm	3米货物进隧道尺寸 
48		货物 3.55m 宽，进隧道居中行驶极限高度尺寸为 3976mm	3.55米货物进隧道尺寸 
49	水糊涂隧道出隧道图片	出隧道洞口新增水泥护壁和护墩，为出隧道最小尺寸处	
50	水糊涂隧道出隧道尺寸图		出隧道尺寸-行进方向 
51		货物 2.55m 宽，出隧道居中行驶极限高度尺寸为 4188mm	2.55米出隧道尺寸-行进方向 

52		货物 3m 宽，出隧道居中行驶极限高度尺寸为 4040mm	3米出隧道尺寸-行进方向 
53		货物 3.55m 宽，出隧道居中行驶极限高度尺寸为 3787mm	3.55米出隧道尺寸-行进方向 
54	综上所述： 1、货物 2.55m 宽，通过隧道居中行驶极限高度尺寸为 4188mm； 2、货物 3m 宽，通过隧道居中行驶极限高度尺寸为 4040mm； 3、货物 3.55m 宽，通过隧道居中行驶极限高度尺寸为 3787mm； 4、出隧道时，右侧尺寸较高，可略微偏右行驶，但为安全起见，建议以居中行驶极限高度尺寸作为参考。		
55	蛎门港大桥	标牌显示 车货总重限重 20t 轴载限重 13t	
56		蛎门港大桥是象山县石南高陆岛交通工程的组成部分。该桥全长 219m，宽 9.8m，主孔跨度 150m，为预应力混凝土组合悬臂桁架拱结构。	

			
--	--	--	--

3、站址情况

序号	位置	参数	实景图片
1	进站道路		
2	站址		

1、线路情况



图 3-1 道路示意图



图 3-2 隧道码头道路规划

金七门核电站自建码头目前正在建设,预计 2026 年 5 月 31 日投入该码头长 145m、宽 40m,顶高程 8.5m,前沿设计水深为-11.0m,引桥长约 179.3m、宽 12m,拟配备 1000t 全回转固定式起重机装卸大件设备。

鹤铺镇出发前往金七门项目的核电进场大道预计 2026 年 12 月 31 日投入使

用；石浦镇至鹤铺镇的海底隧道预计 2028 年 12 月 31 日投入使用。

2、其他码头情况

象山苏宜矿业石料出运驳船临时码头，位于浙江省宁波市象山县鹤浦镇南田岛西南侧，金七门核电现场西侧约 7KM 处。



图 3-3 象山苏宜矿业石料出运驳船临时码头卫星图



图 3-4 象山苏宜矿业石料出运驳船临时码头现场图

四、路勘总结

1、陆运结论

在新的进场道路(核电大道)未建成前,目前从 S23 石浦疏港高速出口(石浦收费站)至项目现场路段,由于桥涵、隧道、村道、沿途转弯半径的限制,所有的陆运运输车辆应选择车货总宽不超过 3.5 米、车货总长不超过 20 米、车货总高不超过 4.2 米(全线最低限高 4.2 米)、车货总重不超过 20 吨,满足上述限制条件的陆路运输车辆通行是可行的。

如果车辆运输参数超出限制要求,建议在象山县换装满足通行要求的车辆。

若是设备不可分解的整体大件设备,运输参数明显通不过现场道路、桥梁、隧道,立即转至象山县临近的码头,转船运至项目自备码头或者苏宜矿业石料出运驳船临时码头,再转运至项目现场。

2、海运结论

冷凝液监测槽、硼注箱设备到货进度安排运输在即,如在此期间金七门核电自备码头未正式投用(码头、码头吊机、航道、海域通行条件未到达船舶进港要求),须采用苏宜矿业石料出运驳船临时码头作为冷凝液监测槽、硼注箱海运到达现场的备选码头,如启用苏宜矿业石料出运驳船临时码头须确保满足通航条件,此且在使用苏宜矿业石料出运驳船临时码头进行海运设备卸装,通过沿海堤路至现场,钢便桥载重不低于 12.4 吨/轴线,且桥面宽度不低于 6.8 米,且转弯半径不低于 18 米

鉴于自备码头在冷凝液监测槽、硼注箱海运到达前无法满足通航条件,苏宜矿业石料出运驳船临时码头将作为唯一应急卸船码头,基于海图公布的苏宜矿业石料出运驳船临时码头水域数据,退潮后水深 1.5 米,但设备海运深舱驳船船只吃水深度约为 3.6 米,就此限制,需及时落实苏宜矿业石料出运驳船临时码头改造工程,确保设备海运深舱驳船进港(港前池水深 ≥ 4 米进出港条件)。